

Version 19.0

Build	Komponente	Beschreibung	ID
03.05.19	Bemessung	Der Schnittkraftanteil aus innerem Überdruck wird in die Bemessungswerte der Momente und Normalkräfte mit einem Teilsicherheitsbeiwert von 1,50 gemäß Tabelle 12 DWA-A-161 eingerechnet.	13260
03.05.19	Bemessung	Bei dünnen plattenartigen Bauteilen mit zweilagiger Bewehrung wird die maximal zulässige Stahldehnung begrenzt, da die Druckzone sonst zu klein ausfällt. Die Begrenzung ist erforderlich, da sonst die Möglichkeit besteht, dass die Zugzone beide Bewehrungslagen oben und unten erfasst. In der Folge würde die Druckzone nur noch im Bereich der Betondeckung liegen. Dadurch wird vermieden, dass im Bemessungsfall anteilig beide Bewehrungslagen erhöht werden, was zu unwirtschaftlichen Ergebnissen führt.	13256
03.05.19	Benutzeroberfläche	Beim Ansatz benutzerdefinierter Verkehrsklassen ist es zwingend erforderlich, dass auch alle dieser Klasse zugeordneten Lastkomponenten definiert werden (statische Belastung, dynamische Belastung und Stoßbeiwert). Wenn in der grafischen Oberfläche für die erforderlichen Werte keine Angaben getroffen werden, so werden diese im Berechnungsdialo ggs. für den Bau- und Betriebszustand separat abgefragt.	13258
03.05.19	Plotausgabe	Wenn die Grundwasserhorizonte nicht mehr im Einflussbereich der Rohrsohle liegen, werden diese in der Systemgrafik nicht maßstäblich abgebildet, um eine zu starke Komprimierung des Systemplots zu vermeiden.	13257

Version 18.0

Build	Komponente	Beschreibung	ID
16.05.18	Bemessung	Beim Erzeugen der Schnittstellendatei für die Bemessung mit NaZwei konnte es passieren, dass der Ablageort auf dem Speichermedium schreibgeschützt war (Installationsverzeichnis) und dies daher zum Abbruch der Bemessung führte.	12608
07.02.18	Eingabe	Im Eingabedialog für die Seitendruckbeiwerte ist für die K2 Werte in Bau- und Betriebszustand nun ein beliebiger Wert zwischen null und eins zulässig.	12185
07.02.18	Nachweise	Bei den standardisierten Verkehrslasten aus Straßen-, Bahn- und Flugverkehr werden die günstig wirkenden Horizontalkomponenten der Belastungen nun grundsätzlich und auch unabhängig von Einbindetiefe und Rohrwerkstoff mit angesetzt. Sollte dieser Ansatz einmal nicht erwünscht sein, so muss eine solche Verkehrslast als benutzerdefinierte Belastung angelegt werden, da dort die Horizontallasten aus Verkehr standardmäßig zu null gesetzt werden.	12283
07.02.18	Nachweise	Einarbeitung der erforderlichen Änderungen aus dem Korrekturblatt zu DWA-A 161 vom Mai 2017	11775
07.02.18	Benutzeroberfläche	Die Vorgabe des Rohrgewichtes ist nicht mehr erforderlich. Alle notwendigen Angaben zum Eigengewicht der Rohre werden aus der Werkstoffwichte und der Geometrie abgeleitet.	12043
07.02.18	Nachweise	Für Großrohre aus Stahl mit einer Nennweite größer DN 1600 (obere Grenze der Tabellenwerte nach DWA-A 161) wird für die Mindestwandstärke 1% des Außendurchmessers gesetzt.	12149

Version 17.0

Build	Komponente	Beschreibung	ID
06.07.17	Ausgabedokument	Die Schnittkraftkomponenten für Überdrücke innerhalb und außerhalb der Rohre wurden nicht ausgegeben. In der Summe der Schnittkräfte waren deren Anteile allerdings berücksichtigt.	11574
29.03.17	Nachweise	Der Ermüdungsnachweis wird nun, unter der Voraussetzung dass die Verkehrslastgrößen $P_{statisch}$, $P_{dynamisch}$ und der Stoßbeiwert benutzerdefiniert vorgegeben werden, auch für Überdeckungsgrößen geführt, welche die Untergrenze nach DWA-A-161 unterschreiten.	10853
29.03.17	Benutzeroberfläche	Die Materialsicherheiten wurden nicht abgespeichert.	10921
29.03.17	Benutzeroberfläche	Der Teilsicherheitsbeiwert γ_{s_fat} war, anstatt auf 2.0, auf maximal 1.4 beschränkt.	10920
29.03.17	Berechnung	Die Lastanteile aus großflächigen Auflasten (Schüttlasten) werden intern separat berechnet und in der Ausgabe dann bereits der vertikalen Erdlast aus natürlicher Überdeckung hinzugefügt. Informativ wird die Auflast P0 in den Belastungsannahmen weiterhin protokolliert.	10854
29.03.17	Nachweise	Der Ermüdungsnachweis unter Eisenbahnlasten (LM71) wird nun auch für den Überdeckungsbereich zwischen 5 und 10 Metern geführt.	10610